

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о подписи:
ФИО: Выборцова Любовь Александровна
Должность: Ректор
Дата подписания: 23.03.2023 14:42:12
Уникальный программный ключ:
c3b3b9c625f6c113afa2a2c42baff9e05a38b76e

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Поволжский государственный университет сервиса» (ФГБОУ ВО «ПВГУС»)

Кафедра «Сервис технических и технологических систем»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.В.03.11 «Безопасность транспортных средств»

Направление подготовки:

43.03.01 «Сервис»

Направленность (профиль):

«Сервис транспортных средств»

Квалификация выпускника: **бакалавр**

Рабочая программа дисциплины «Безопасность транспортных средств» разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 43.03.01 «Сервис», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 8 июня 2017 г. № 514

Составители:

д. т. н., профессор

(ученая степень, ученое звание)

Б.М. Горшков

(ФИО)

РПД обсуждена на заседании кафедры «Сервис технических и технологических систем»
«_26_» __06__ 2021_ г., протокол № _10_

Заведующий кафедрой

д. т. н., профессор

(уч.степень, уч.звание)

Б.М. Горшков

(ФИО)

Рабочая программа дисциплины утверждена в составе основной профессиональной образовательной программы решением Ученого совета от 29.06.2021 г. протокол №16 (с изменениями от 27.10.2021 г. Протокол № 4)

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для решения задач профессиональной деятельности.

1.2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Основание (ПС) *для профессиональных компетенций
ПК-4. Способен осуществлять контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИПК-4.1. Контролирует готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования ИПК-4.2. Измеряет и проверяет параметры технического состояния транспортных средств ИПК-4.3. Осуществляет сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Знает: оборудование системы безопасности транспортных средств; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств Умеет: контролировать готовность к эксплуатации оборудования системы безопасности транспортных средств; применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений Владеет: методами решения вопросов о соответствии контроля технического состояния оборудования системы безопасности транспортных средств	33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1. Дисциплины (модули) образовательной программы (Б.1.В.03. Профессиональный модуль).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Объем и структура дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет **4 з.е. (144 час.)**, их распределение по видам работ и семестрам представлено в таблице.

Виды учебных занятий и работы обучающихся	Трудоёмкость, час
Общая трудоёмкость дисциплины, час	144
Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего), в т.ч.:	40/12
занятия лекционного типа (лекции)	16/6
занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, практикумы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия)	24/6
лабораторные работы	- / -
Самостоятельная работа всего, в т.ч.:	104/128
Самоподготовка по темам (разделам) дисциплины	104/128
Выполнение курсового проекта /курсовой работы	- / -
Контроль (часы на экзамен, зачет)	- / 4
Промежуточная аттестация	Зачет

Примечание: -/- объем часов соответственно для очной, заочной форм обучения

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

В процессе освоения дисциплины может применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

В процессе освоения дисциплины обучающиеся обеспечены доступом к электронной информационно-образовательной среде и электронно-библиотечным системам.

3.2. Содержание дисциплины, структурированное по темам

Планируемые результаты освоения: код формируемой компетенции и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Формы текущего контроля (наименование оценочного средства)
		Контактная работа			Самостоятельна я работа, час	
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час		
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств. Содержание лекции: 1.Основные понятия о безопасности транспортного средства. 2.Основные направления деятельности по обеспечению безопасности транспортных средств. 3.Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных отраслевое, внутреннее международное, понятие о ДТП.	1/0,5				Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.			2/0,5		
	Самостоятельная работа				10/12	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 2. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения. Содержание лекции: 1.Основные термины и определения. 2.Принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств. 3.Правила дорожного движения. 4.Международные соглашения в области безопасности транспортных средств.	1/0,5				Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Тестирование по теме Семинар-конференция Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №2. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.			2/0,5		
	Самостоятельная работа				10/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 3. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования. Содержание лекции: 1.Системы безопасности транспортных средств. 2.Порядок оформления актов возмещение вреда. 3.Порядок и разновидности страхования.	2/1				Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Письменная работа. Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №3. Порядок исследования системы безопасности			3/1		

Планируемые результаты освоения: код формируемой компетенции и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Формы текущего контроля (наименование оценочного средства)
		Контактная работа			Самостоятельная работа, час	
		Лекции, час	Лабораторные работы, час	Практические занятия, час		
	транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования. Самостоятельная работа				10/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 4. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств. Содержание лекции: 1.Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Основные направления государственных мер по обеспечению безопасности транспортных средств. 2. Основы системного подхода к проблеме безопасности транспортных средств. 3. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения – ГИБДД (ГАИ). Другие организации, занимающиеся вопросами обеспечения безопасности транспортных средств. Практическое занятие №4. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств. Самостоятельная работа	2/0,5		3/1	10/13	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Решение практических задач Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 5. Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств. Содержание лекции: 1.Планирование системы безопасности транспортных средств. 2.Финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств. Практическое занятие №5. Планирование и финансирование мероприятий по системе безопасности транспортных средств. Самостоятельная работа	2/0,5		3/0,5	11/13	Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Тестирование по теме Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 6. Общие требования к системе безопасности транспортных средств. Типовые инструкции. Содержание лекции: 1.Основы теории безопасности	2/1				Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Решение

Планируемые результаты освоения: код формируемой компетенции и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Формы текущего контроля (наименование оценочного средства)
		Контактная работа			Самостоятельна я работа, час	
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час		
	транспортных средств. 2.Динамика изменения уровней безопасности. 3.Типовые инструкции.					практических заданий Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №6. Общие требования к системе безопасности транспортных средств. Типовые инструкции.			3/0,5		
	Самостоятельная работа				11/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 7. Электробезопасность. Содержание лекции: 1.Понятие об электробезопасности. 2.Электробезопасность транспортных средств	2/0,5				Лекция- визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №7. Электробезопасность.			2/0,5		
	Самостоятельная работа				11/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 8. Основы пожарной безопасности. Содержание лекции: 1.Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности. 2.Пожарная безопасность транспортных средств.	2/0,5				Лекция- визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Устный опрос. Решение практических заданий Доклад/сообщение Самостоятельное изучение учебных материалов
	Практическое занятие №8. Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.			2/0,5		
	Самостоятельная работа				11/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 9. Активная и пассивная безопасность Содержание лекции: 1.Активная безопасность и её основные характеристики: тягово-скоростные качества, тормозные свойства. 2. Активная безопасность и её основные характеристики: устойчивость и управляемость, информативность, обзорность, весовые и геометрические параметры, обитаемость (комфортность). 3.Пассивная безопасность транспортных средств. Методы оценки уровня пассивной безопасности. Способы уменьшения инерционных нагрузок, ограничения перемещения людей, устранения травмоопасных деталей.	1/0,5				Лекция- визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Семинар- конференция. Тестирование по теме Самостоятельное изучение учебных материалов Подготовка докладов/ сообщений к семинарским занятиям
	Практическое занятие №9. Свойства, обеспечивающие активную безопасность.			2/0,5		

Планируемые результаты освоения: код формируемой компетенции и индикаторы достижения компетенций	Наименование разделов, тем	Виды учебной работы				Формы текущего контроля (наименование оценочного средства)
		Контактная работа			Самостоятельна я работа, час	
		Лекции, час	Лабораторны е работы, час	Практические занятия, час		
	Пассивная безопасность.					
	Самостоятельная работа				10/13	
ПК-4. ИПК-4.1 ИПК-4.2. ИПК-4.3.	Тема 10. Экологическая безопасность. Содержание лекции: 1.Влияние автомобиля на окружающую среду и человека. 2.Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта. 3.Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду. 4.Топливная экономичность.	1/0,5				Лекция-визуализация (в т.ч. в ЭИОС) Семинар-конференция. Тестирование по теме Самостоятельное изучение учебных материалов Подготовка докладов/сообщений к семинарским занятиям
	Практическое занятие №10 Экологическая безопасность. Топливная экономичность.			2/0,5		
	Самостоятельная работа				10/12	
	ИТОГО	16/6	-	24/6	104/128	

Примечание: -/- объем часов соответственно для очной, заочной форм обучения

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Общие методические рекомендации по освоению дисциплины, образовательные технологии

Дисциплина реализуется посредством проведения контактной работы с обучающимися (включая проведение текущего контроля успеваемости), самостоятельной работы обучающихся и промежуточной аттестации.

При проведении учебных занятий по дисциплине обеспечивается развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплины в форме курса, составленного на основе результатов научных исследований, проводимых университетом, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов **образовательных технологий**:

- балльно-рейтинговая технология оценивания;
- электронное обучение;
- проблемное обучение;
- проектное обучение;
- разбор конкретных ситуаций;
- информационные технологии: Google-документы.

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине применяется балльно-рейтинговая система контроля и оценки успеваемости студентов. В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего контроля успеваемости. Максимальное количество баллов в семестре – 100.

4.2. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины на занятиях лекционного типа

Лекционный курс предполагает систематизированное изложение основных вопросов тематического плана. В ходе лекционных занятий раскрываются базовые вопросы в рамках каждой темы дисциплины. Обозначаются ключевые аспекты тем, а также делаются акценты на наиболее сложные и важные положения изучаемого материала.

Лекционные занятия проводятся в поточной аудитории с применением мультимедийного проектора в виде учебной презентации или в ЭИОС университета.

В ходе лекционных занятий рекомендуется конспектирование учебного материала. Возможно ведение конспекта лекций в виде интеллект-карт.

Отдельные темы предлагаются для самостоятельного изучения (конспектируются).

Материалы лекций являются опорной основой для подготовки обучающихся к практическим занятиям / лабораторным работам и выполнения заданий самостоятельной работы, а также к мероприятиям текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине.

4.3. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины на занятиях семинарского типа/ на практических занятиях

Практические (семинарские) занятия представляют собой детализацию лекционного теоретического материала, проводятся в целях закрепления курса и охватывают все основные разделы. Основной формой проведения семинаров и практических занятий является обсуждение наиболее проблемных и сложных вопросов по отдельным темам, а также решение задач и разбор примеров и ситуаций в аудиторных условиях.

Практические (семинарские) занятия обучающихся обеспечивают:

- проверку и уточнение знаний, полученных на лекциях;
- получение умений и навыков составления докладов и сообщений, обсуждения вопросов по учебному материалу дисциплины;

- подведение итогов занятий по рейтинговой системе, согласно технологической карте дисциплины.

Практические занятия организуются, в том числе в форме практической подготовки, которая предусматривает участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практическая подготовка предусматривает: выполнение практических работ по всем темам курса.

4.4. Методические указания по самостоятельной работе обучающихся

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающегося к аудиторным занятиям и мероприятиям текущего контроля и промежуточной аттестации по изучаемой дисциплине. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных практических заданий и других форм текущего контроля.

Самостоятельная работа студентов включает:

1. Изучение учебной литературы по курсу.
2. Решение практических задач
3. Работу с ресурсами Интернет, указанными в учебно-методическом и информационном обеспечении дисциплины
4. Подготовка отчетов по практическим занятиям.
5. Подготовка к тестированию по темам курса.
6. Подготовка к промежуточной аттестации по курсу.

При выполнении заданий для самостоятельной работы рекомендуется проработка материалов лекций по каждой пройденной теме, а также изучение рекомендуемой литературы.

Для обучающихся по заочной форме обучения самостоятельная работа является основным видом учебной деятельности.

Для обеспечения самостоятельной работы обучающихся используется электронный учебный курс, созданный в ЭИОС университета <http://sdo.tolgas.ru/>

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

Вся литература, включенная в данный перечень, представлена в виде электронных ресурсов в электронной библиотеке университета (ЭБС). Литература, используемая в печатном виде, представлена в научной библиотеке университета в объеме не менее 0,25 экземпляров на одного обучающегося.

Основная литература

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для студентов вузов по направлению подгот. бакалавров "Эксплуатация трансп. средств" и "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 5-е изд., стер. - Москва : Академия, 2013. - 254 с. : табл. - Библиогр.: с. 250-251. - Прил.. - (Высшее профессиональное образование. Бакалавриат. Транспорт).

2. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. для студентов вузов по направлению подгот. бакалавров "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" (профили подгот. "Автомобили и автомобил. хоз-во", "Автомобил. сервис", "Сервис трансп. и трансп.-технол. машин и оборудования (Вод. хоз-во)", "Сервис трансп. и трансп.-технол. машин и оборудования (Сел. хоз-во)", "Техн. экспертиза автототрансп. средств") / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Академия, 2014. - 256 с. : табл. - Библиогр.: с. 253. - (Высшее образование. Бакалавриат. Транспорт).

3. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для вузов по специальностям "Техническая эксплуатация автомобилей", "Автосервис" / Н. А. Коваленко. - Документ read. - Москва : ИНФРА-М, 2022. - 228 с. : ил. - Библиогр.: с. 227-228. - Прил.. - (Высшее образование). - URL: <https://znanium.com/read?id=395788> (дата обращения: 07.10.2022). - Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Савич, Е. Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс] : учеб. пособие для высш. образования по специальностям "Техн. эксплуатация автомобилей", "Проф. обучение и автосервис" / М. М. Болбас, А. С. Сай ; под ред. Е. Л. Савича. - Документ Bookread2. - Минск [и др.] : Новое знание [и др.], 2018. - 159 с. : ил., табл. - Библиогр.: с. 159. - (Высшее образование). - URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=920520> (дата обращения: 15.10.2020). - Режим доступа: для авториз. пользователей.

Дополнительная литература

5. Автомобили ВАЗ: Ремонт после аварий [Текст] : справочник / Р. Д. Кислюк и др.; под общ. ред. А. А. Звягина. - 2-е изд. - Л. : Машиностроение, 1989. - 333 с.

6. Волгин, В. В. Автосервис. Производство и менеджмент [Текст] : практ. пособие / В. В. Волгин. - Изд. 3-е. - М. : Дашков и К, 2007. - 517 с.

7. Грибут, И. Э. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей [Текст] : учеб. для вузов по спец. «Сервис» / И. Э. Грибут ; под ред. В. С. Шуплякова, Ю. П. Свириденко. - М. : Альфа-М [и др.], 2008. - 476 с.

8. Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст] : учеб. пособие для вузов. - М. : Академия, 2007. - 288 с.

9. Першин, В. А. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса [Текст] : учеб. пособие для вузов по специальности «Сервис транспорт. и технолог. машин и оборудования (Автомоб. транспорт)». - Ростов н/Д. : Феникс, 2008. - 414 с.

10. Родионов, Ю. В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учеб. пособие для вузов по спец. «Сервис транспорт. и технолог. машин и оборудования (Автомобильный транспорт)». - Ростов н/Д. : Феникс, 2008. - 440 с.

11. Селиванов, С. С. Механизация процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей [Текст] / С. С. Селиванов, Ю. В. Иванов. – М. : Транспорт, 1984. – 198 с.
12. Сербиновский, Б. Ю. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия [Текст] : учеб. пособие для вузов по спец. «Сервис», «Автосервис», «Сервис и техн. эксплуатац. транспортных и технол. машин и оборуд. (Автомоб. транспорт)» / Б. Ю. Сербиновский. – М. ; Ростов н/Д. : МарТ, 2007. – 424 с.
13. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей [Текст] : справочник / Р.А. Попржединский и др.. – М. : Транспорт, 1988. – 176 с.
14. Фастовцев, Г.Ф. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей, принадлежащих гражданам [Текст] / Г. Ф. Фастовцев . – М. : Транспорт, 1988. – 232 с.

Периодические издания

1. Автоматика на транспорте.
2. Автомобиль и сервис.
3. Мир транспорта.
4. Транспорт и сервис.

5.2. Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы, интернет-ресурсы

1. Автомобили [Электронный ресурс]. - Режим доступа: http://auto.rin.ru/cgi-bin/main.pl?id=4032&id_section=334. – Загл. с экрана.
2. ИНТУИТ. Национальный Открытый Университет [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.intuit.ru/>. - Загл. с экрана.
3. Колеса.ru [Электронный журнал] : автомобильный онлайн-журнал. – Режим доступа: <http://www.kolesa.ru>. – Загл. с экрана.
4. КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: Справочная правовая система. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://elibrary.ru/defaultx.asp>. - Загл с экрана.
6. Открытое образование [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://openedu.ru/>. - Загл с экрана.
7. Электронная библиотечная система Поволжского государственного университета сервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.tolgas.ru/> - Загл. с экрана.
8. Электронно-библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://znanium.com/>. – Загл. с экрана.
9. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/>. – Загл. с экрана.
10. Polpred.com. Обзор СМИ. Полнотекстовая, многоотраслевая база данных (БД) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://polpred.com/>. – Загл. с экрана.

5.3. Программное обеспечение

Информационное обеспечение учебного процесса по дисциплине осуществляется с использованием следующего программного обеспечения (лицензионного и свободно распространяемого), в том числе отечественного производства:

№ п/п	Наименование	Условия доступа
1	Microsoft Windows	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
2	Microsoft Office	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
3	КонсультантПлюс	из внутренней сети университета (лицензионный договор)
4	СДО MOODLE	из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет (лицензионный договор)

6. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой дисциплины, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения.

Занятия лекционного типа. Учебные аудитории для занятий лекционного типа укомплектованы мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (стационарные или переносные наборы демонстрационного оборудования (проектор, экран, компьютер/ноутбук), учебно-наглядные пособия (презентации по темам лекций), обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие данной программе дисциплины.

Занятия семинарского типа. Учебные аудитории для занятий семинарского типа укомплектованы мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации (стационарные или переносные наборы демонстрационного оборудования (проектор, экран, компьютер/ноутбук).

Промежуточная аттестация. Для проведения промежуточной аттестации по дисциплине используются компьютерные классы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета и/или учебные аудитории, укомплектованные мебелью и техническими средствами обучения.

Самостоятельная работа. Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде университета. Для организации самостоятельной работы обучающихся используются:

компьютерные классы университета;

библиотека (медиазал), имеющая места для обучающихся, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет.

Электронная информационно-образовательная среда университета (ЭИОС). Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде университета (ЭИОС) <http://sdo.tolgash.ru/> из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", как на территории университета, так и вне ее.

ЭИОС университета обеспечивает:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;

формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЭИОС дополнительно обеспечивает:

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети "Интернет".

7. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

При необходимости рабочая программа дисциплины может быть адаптирована для обеспечения образовательного процесса инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, в том числе для дистанционного обучения. Для этого требуется заявление студента (его законного представителя) и заключение психолого-медико-педагогической комиссии (ПМПК).

В случае необходимости, обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья (по заявлению обучающегося) а для инвалидов также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида, могут предлагаться следующие варианты восприятия учебной информации с учетом их индивидуальных психофизических особенностей, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных технологий:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; в форме аудиофайла (перевод учебных материалов в аудиоформат); в печатной форме на языке Брайля; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; видеоматериалы с субтитрами; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания и консультации.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; в форме аудиофайла; индивидуальные задания и консультации.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ) ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

8.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Для оценки знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенции по дисциплине применяется балльно-рейтинговая система контроля и оценки успеваемости студентов. В основу балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется в ходе текущего контроля успеваемости. Максимальное количество баллов в семестре – 100.

Шкала оценки результатов освоения дисциплины, сформированности результатов обучения

Форма проведения промежуточной аттестации	Шкалы оценки уровня сформированности результатов обучения		Шкала оценки уровня освоения дисциплины		
	Уровневая шкала оценки компетенций	100 балльная шкала, %	100 балльная шкала, %	5-балльная шкала, дифференцированная оценка/балл	недифференцированная оценка
Зачет	допороговый	ниже 61	ниже 61	«неудовлетворительно» / 2	не зачтено
	пороговый	61-85,9	61-69,9	«удовлетворительно» / 3	зачтено
			70-85,9	«хорошо» / 4	зачтено
	повышенный	86-100	86-100	«отлично» / 5	зачтено

По итогам текущей успеваемости студенту может быть выставлена оценка по промежуточной аттестации в соответствии с набранными за семестр баллами (по накопительному рейтингу). Студентам, набравшим в ходе текущего контроля успеваемости по дисциплине от 61 до 100 баллов и выполнившим все обязательные виды запланированных учебных занятий, по решению преподавателя без прохождения промежуточной аттестации выставляется оценка в соответствии со шкалой оценки результатов освоения дисциплины.

Результат обучения считается сформированным (повышенный уровень), если теоретическое содержание курса освоено полностью; при устных собеседованиях студент исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний, использует в ответе дополнительный материал; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий, качество их выполнения оценено числом баллов от 86 до 100, что соответствует повышенному уровню сформированности результатов обучения.

Результат обучения считается сформированным (пороговый уровень), если теоретическое содержание курса освоено полностью; при устных собеседованиях студент последовательно, четко и логически стройно излагает учебный материал; справляется с задачами, вопросами и другими видами заданий, требующих применения знаний; все предусмотренные рабочей учебной программой задания выполнены в соответствии с установленными требованиями, студент способен анализировать полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий, качество их выполнения оценено числом баллов от 61 до 85,9, что соответствует пороговому уровню сформированности результатов обучения.

Результат обучения считается несформированным, если студент при выполнении заданий не демонстрирует знаний учебного материала, допускает ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет задания, не демонстрирует необходимых умений, качество выполненных заданий не соответствует установленным требованиям, качество их выполнения оценено числом баллов ниже 61, что соответствует допороговому уровню.

Формы текущего контроля успеваемости

Формы текущего контроля	Количество контрольных точек	Количество баллов за 1 контр. точку	Макс. возм. кол-во баллов
Доклад/сообщение	1	10	10
Тестирование по темам лекционных занятий/Устный опрос	8	5	40
Письменная работа	2	5	10
Решение практических заданий	5	5	25
Творческий рейтинг (участие в конференциях, олимпиадах и т.п.) Дополнительные баллы за активное изучение дисциплины и др.	1	15	15
Итого по дисциплине			100 баллов

Система оценивания представлена в электронном учебном курсе по дисциплине <http://sdo.tolgaz.ru/>.

8.2. Типовые контрольные задания или иные материалы для ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

8.2.1. Типовые задания к практическим (семинарским) занятиям

1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.
2. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
3. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.
4. Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
5. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
6. Типовые инструкции.
7. Электробезопасность.
8. Основы пожарной безопасности.
9. Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.
10. Свойства, обеспечивающие активную безопасность
11. Пассивная безопасность.
12. Экологическая безопасность.
13. Топливная экономичность

Темы докладов, рефератов

1. Правовая основа системы безопасности транспортных средств.
2. Страхование транспортных средств порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
3. Государственная политика в области системы безопасности транспортных средств.
4. Организация службы системы безопасности транспортных средств.
5. Мероприятия по системе безопасности транспортных средств.
6. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
7. Электробезопасность и пожарная безопасность транспортных средств.
8. Активную безопасность. Пассивная безопасность.
9. Экологическая безопасность.
10. Топливная экономичность

8.3. Типовые контрольные задания или иные материалы для проведения ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине: зачет (по результатам накопительного рейтинга или в форме компьютерного тестирования).

Устно-письменная форма по экзаменационным билетам предполагается, как правило, для сдачи академической задолженности.

Перечень вопросов и заданий для подготовки к зачету (ПК-4: ИПК-4.1.ИПК-4.2. ИПК-4.3):

1. Основные понятия и правовая основа системы безопасности транспортных средств.
2. Основные принципы правового регулирования системы безопасности транспортных средств, основные термины и определения.
3. Порядок исследования системы безопасности транспортных средств, порядок оформления актов возмещение вреда, разновидности страхования.
4. Системы безопасности транспортных средств.
5. Порядок оформления актов возмещение вреда.
6. Порядок и разновидности страхования.
7. Основные направления государственной политики в области системы безопасности транспортных средств, организация службы системы безопасности транспортных средств.
8. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения в России. Основные направления государственных мер по обеспечению безопасности транспортных средств.
9. Назначение, структура и основные функции Государственной инспекции по безопасности дорожного движения
10. Планирование и финансирование мероприятий по системы безопасности транспортных средств.
11. Общие требования к системе безопасности транспортных средств.
12. Типовые инструкции.
13. Электробезопасность. Понятие об электробезопасности.
14. Электробезопасность транспортных средств
15. Основы пожарной безопасности.
16. Основные понятия, классификация объектов по взрывопожароопасности, пожарная безопасность транспортных средств.
17. Активная безопасность и её основные характеристики. Свойства, обеспечивающие активную безопасность
18. Пассивная безопасность транспортных средств. Методы оценки уровня пассивной безопасности.
19. Экологическая безопасность.
20. Мониторинг загрязнений окружающей среды при эксплуатации автомобильного транспорта.
21. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду.
22. Топливная экономичность

Примерный тест для итогового тестирования:

1. В каком году Указом Президента Российской Федерации Госавтоинспекция (ГАИ) МВД России была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России
1996 г
1998 г
2000 г
2. В каком году СССР присоединился Женевской конференции ООН по дорожному движению (1949 г) в _____

1956

1959 г

1961 г

3. Единые Правила дорожного движения, введены в СССР с

1951 г.

1961 г

1971 г

4. Женевская конвенция 1949 г. впервые установила важнейшие для организации дорожного движения ограничения

габаритных размеров автомобилей

массы автомобилей

размеров колес автомобилей

расстояний между колесами автомобилей

5. Эти параметры принимались в качестве расчетных при проектировании и строительстве дорог, при создании новых автомобилей

габаритные размеры автомобилей

масса автомобилей

размеры колес автомобилей

расстояния между колесами автомобилей

6 Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена) приняты в

1958 г.

1968 г.

1978 г.

7. Единые Правила дорожного движения, базировавшиеся на международных соглашениях 1949 г., введены в СССР с

1951 г.

1961 г

1971 г

8. В каком году при Совете Народных Комиссаров СССР была создана Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) как орган государственного надзора за эксплуатацией автотранспортных средств

1934 г.

1935 г.

1936 г.

9. В каком году Указом Президента Российской Федерации Госавтоинспекция (ГАИ) МВД России была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России

1996 г

1998 г

2000 г

10. Фактическое число автомобилей, проехавших по дороге в течение принятой единицы времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период, называют

объемом движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивностью движения

11. Число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени, называют

объемом движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивностью движения

12. Удельная интенсивность движения – это

объем движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивность, приходящаяся на одну полосу

13. Показателем, обратным интенсивности движения является

временной интервал

загрузка дорог

стесненность движения

14. Динамический габарит автомобиля зависит от

времени реакции водителя

тормозных качеств транспортных средств

скорости транспортных средств

15. Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности называют _____ габаритом
 статическим
 динамическим
 универсальным
16. Плотность транспортного потока измеряют числом транспортных средств, приходящихся на _____ протяженности дороги
 100 м
 500 м
 1 км
17. Предельная плотность для потока современных легковых автомобилей теоретически составляет около _____ авт/км
 100
 200
 500
18. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на
 свободное
 частично связанное
 насыщенное
 колонное
 рядное
19. К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его
 направленность
 интенсивность
 плотность
 скорость
20. Схемы улично-дорожной сети
 радиальная
 радиально-кольцевая
 прямоугольная
 прямоугольно-диагональная
 смешанная
 комбинированная
21. Графическая информация в виде кривых равнодоступности по времени отдельных точек маршрута, показывающих, на какое расстояние обеспечивается движение за определенное время, называется
 изохронами
 изомерами
 изометрами
22. Модели, которые строятся по средним значениям, полученным натурными исследованиями называются
 детерминированными
 стохастическими
 динамическими
23. Модели, которые строятся с учетом случайного распределения показателей, называются
 детерминированными
 стохастическими
 динамическими
24. Первая международная Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) состоялась в
 1975 г.
 1977 г.
 1980 г.
25. Первая международная Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) состоялась в
 Англии
 Норвегии
 Швеции
26. Конференция по изучению конфликтных ситуаций (Traffic Conflict) проходили в
 Англии

Франции

Норвегии

Швеции

Нидерландах

27. Сектор эвакуации автомобилей делится на две категории:

заказная эвакуация

принудительная эвакуация

добровольная эвакуация

экстренная эвакуация

28. По функциональному назначению основные производственные предприятия системы автосервиса классифицируются следующим образом:

станции технического обслуживания автомобилей

станции дорожного обслуживания автомобилей

станции технической помощи и гаражного обслуживания автомобилей

фирменные автоцентры по техническому обслуживанию

специализированные автоцентры по техническому обслуживанию

малые индивидуальные предприятия автосервиса

29. Основной лицензирующий орган на автомобильном транспорте

Правительство РФ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

региональные органы Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ

30. Число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени, называют объемом движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивностью движения.

31. Фактическое число автомобилей, проехавших по дороге в течение принятой единицы времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период, называют

объемом движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивностью движения

32. Удельная интенсивность движения – это

объем движения

интенсивностью транспортного потока

интенсивность, приходящаяся на одну полосу

33. Показателем, обратным интенсивности движения является

временной интервал

загрузка дорог

стесненность движения

34. Динамический габарит автомобиля зависит от

времени реакции водителя

тормозных качеств транспортных средств

скорости транспортных средств

35. Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию, называемую дистанцией безопасности называют _____ габаритом

статическим

динамическим

универсальным

36. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяют на

свободное

частично связанное

насыщенное

колонное

рядное

37. К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его

направленность

интенсивность

плотность

скорость

38. Схемы улично-дорожной сети

радиальная
 радиально-кольцевая
 прямоугольная
 прямоугольно-диагональная
 смешанная
 комбинированная

39. Научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники– это исследование ДТП

расследование ДТП
 экспертиза ДТП.

40. Для производства судебной автотехнической экспертизы в распоряжении эксперта должны быть предоставлены материалы

медицинское освидетельствование
 постановление следователя о назначении экспертизы
 протокол осмотра ДТП
 схема ДТП

протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства
 справка по ДТП

41. Постановление о назначении судебной автотехнической экспертизы состоит из трех частей: вводной

основной
 описательной
 резолютивной (заключительной)

42. Протокол осмотра места ДТП содержит:

дату осмотра
 должности и фамилии лиц, участвующих в осмотре
 фамилии, имена и отчества водителей и понятых
 характеристики всего, что было обнаружено в процессе осмотра
 предметы, изъятые с места ДТП
 заявления по существу осмотра
 время осмотра
 медицинское освидетельствование.

43. По составу участников экспертизы ДТП делят: на единоличные

одиночные
 комиссионные
 комплексные

44. Каким термином обозначают организацию приема заявок на перевозки и изучение потребностей клиентуры в перевозках и дополнительных услугах, разработка, сменно суточных планов, организация выпуска подвижного состава на линию и оформление документов, осуществление оперативного руководства и контроля работы ПС на линии, осуществление оперативного учета и анализа эффективности работы АТС?

Организация перевозочного процесса

Система управления перевозками

Маршрутизация перевозок

Организация перевозки грузов

45. Какая процедура планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей включает в себя проведение контрольного осмотра, уборочно-моечных операций и дозаправочных работ?

Ежедневное обслуживание

Техническое обслуживание №1

Сезонное обслуживание

Текущий ремонт

46. К какой группе встроенных средств диагностирования относится тахометр?

Предельные автоматы

Индикаторы постоянного действия

Накопители информации с выводом на сигнализаторы

47. К внешним факторам, влияющим на техническое состояние автомобиля, относят

Квалификация персонала обслуживающего ТС

Транспортные условия

48. Какая диагностика входит в систему приборов автомобиля и оперативно сигнализирует водителю об отклонении тех или иных параметров от нормы?

Поэлементная диагностика

Совмещенная диагностика

Бортовая диагностика

49. Какой вид диагностики проводится ежедневно, выборочно или для всего подвижного состава в основном по механизмам и системам, влияющим на безопасность движения?

Экспресс-диагностика

Общая (комплексная) диагностика

Поэлементная (причинная) диагностика

50. Какой тип транспортного средства направляются на капитальный ремонт при необходимости ремонта рамы, кабины, а также не менее трех других агрегатов в любом сочетании?

Автобусы

Грузовые автомобили

Легковые автомобили

51. Вследствие отказа какого узла автомобиля возникает больше всего ДТП?

Ходовая часть

Рулевое управление

Тормозная система

Приборы освещения

52. Метод оценки состояния аварийности на определенной административной территории или в транспортной организации и выявления тенденций ее изменения в связи с проводимыми профилактическими мероприятиями

количественный

качественный

топографический

53. Метод выявления причин и факторов, обуславливающих возникновение ДТП, и разработка мероприятий для их устранения

количественный

качественный

топографический

54. Научно-техническое исследование обстоятельств происшествия, которое выполняется специалистами, владеющими знаниями в области науки и техники – это

исследование ДТП

расследование ДТП

экспертиза ДТП

55. Безопасность транспортных средств бывает:

активную

пассивную

аварийную

послеаварийную

экологическую

56. Основными мерами послеаварийной безопасности являются:

противопожарные мероприятия

форма кузова

аварийная сигнализация

мероприятия по эвакуации людей

57. Основные требования, предъявляемые к внутренней пассивной безопасности:

декоративные элементы кузова

создание условий, при которых человек мог бы выдержать значительные

перегрузки

исключение травмоопасных элементов внутри кузова (кабины)

58. Свойства автомобиля, определяющие его активную безопасность, должны обеспечить:

максимальные возможности для водителя в его стремлении к безопасному вождению в

существующих дорожных условиях

минимальные возможности для автомобиля в его стремлении к безопасному вождению в

вымышленных дорожных условиях

средние возможности для водителя в его стремлении к безопасному вождению в

существующих дорожных условиях

59. Активную безопасность ТС определяют следующие свойства:

тормозные свойства
тягово-скоростные характеристики
управляемость и устойчивость
все ответы верны

60. Загазованность характеризуется:

уровнем концентрации отработавших газов
уровнем концентрации воздуха
уровнем концентрации паров топлива в кабине автомобиля

61. Источниками шума в автомобиле являются:

двигатель
трансмиссия
подвеска
голос, произносимый водителем

62. Специальное разрешение осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю – это

лицензия
лицензирование
сертификация

63. Мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий – это

лицензирование
лицензия
лицензируемый вид деятельности

64. Вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации требуется получение лицензии в соответствии с Федеральным законом – это

лицензирование
лицензия
лицензирующий вид деятельности

65. Процедура подтверждения соответствия, посредством которой независимо от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация удостоверяет в письменной форме, что продукция (услуги или иные объекты) соответствуют установленным требованиям – это

лицензия
лицензирующий вид деятельности
сертификация

66. Основными отходами автотранспорта являются:

Аккумуляторы, автошины, обшивка салона
Покрышки, тормозная жидкость
Тахометр, трансмиссия
Спидометр, трамблер
АКПП

67. Достоинством автотранспорта является:

Загрязнение окружающей среды
Низкая стоимость перевозок
Маневренность
Шумовые загрязнения
Экономность эксплуатации

68. За счет чего повышается износ асфальтового покрытия и дорог и повышается концентрация взвешенной пыли в воздухе?

Количество транспорта
Протяженность дорог
Вес автомобиля
Ошиповка шин
Качество дорог

69. Дымность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями без наддува не должна превышать в режиме свободного ускорения следующих значений:

- 3,5 м-1;
- 2,5 м-1;
- 1,5 м-1;
- 4,5 м-1.

70. Дымность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями, оснащенных наддувом, не должна превышать в режиме свободного ускорения следующих значений:

- 3,0 м-1;
- 4,0 м-1;
- 2,0 м-1;
- 1,0 м-1.

71. Уровень шума – это:

двадцатикратный логарифм отношения звукового давления к пороговому значению;
величина уровня и спектр звуковых колебаний;
акустическое излучение двигателя, производимое им во время работы;
особенность восприятия человеком звуков различной частоты.

72. Шум, производимый транспортом зависит от:

Мощности и режима работы двигателя
Технического состояния транспорта
Скорости движения

Качества дорожного покрытия

Все ответы верны

73. Шум автомобиля резко возрастает:

На перекрестке

На трассе

В момент его запуска и прогрева

В момент выключения

Во время заправки

74. Предельное содержание вредных веществ для бензиновых двигателей автомобилей категории М1, оборудованных трёхкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов, при минимальной частоте вращения коленчатого вала, составляет:

СО – 4,0 %; СН – 4200 млн-1;

СО – 3,0 %; СН – 3000 млн-1;

СО – 2,0 %; СН – 1000 млн-1;

СО – 0,5 %; СН – 100 млн-1.

75. Предельное содержание вредных веществ для бензиновых двигателей автомобилей категории М1, оборудованных трёхкомпонентной системой нейтрализации отработавших газов, при повышенной частоте вращения коленчатого вала, составляет:

СО – 3,0 %; СН – 3200 млн-1;

СО – 2,0 %; СН – 2000 млн-1;

СО – 0,3 %; СН – 100 млн-1;

СО – 1,0 %; СН – 1000 млн-1.

76. Какой минимальной ёмкостью должен обладать огнетушитель согласно ГОСТ Р 51709-2001, с целью оснащения им автомобиля?

0,5 л;

1,0 л;

2,0 л;

2,5 л.

77. Чем должен быть укомплектован автомобиль?

Аптечка, буксировочный трос, перчатки

Аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки

Буксировочный трос, аптечка, огнетушитель

78. На что нужно обратить внимание при осмотре огнетушителя?

На тип огнетушителя

На производителя

На дату годности и пломбу

79. Кем проводится государственный технический осмотр транспортных средств?

Органами ГИБДД.

Профессиональным объединением страховщиков.

Федеральным органом исполнительной власти.

Операторами технического осмотра.

80 Не позднее какого срока при проведении повторного технического осмотра АТС производится проверка только по тем показателям, которые при предыдущем осмотре не соответствовали требованиям безопасности дорожного движения?

7 дней.

20 дней.

30 дней.

15 дней.

81. В каких случаях запрещается движение автомобилей согласно Правилам дорожного движения?

При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При неисправности тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, двигателя, прочих элементов конструкции.

При неисправностях рабочей и стояночной тормозной системах, рулевого управления, колес или шин, стеклоочистителей, двигателя, прочих элементов конструкции.

При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей, колес и шин, двигателя, прочих элементов конструкции.

82. Кто осуществляет контроль за деятельностью операторов технического осмотра?

Профессиональное объединение страховщиков.

Органы ГИБДД.

Федеральные органы исполнительной власти.

Местные органы исполнительной власти.

83. При каких неисправностях запрещается эксплуатация транспортных средств?

При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей, колёс и шин, двигателя, прочих элементов конструкции.

Тормозной путь легковых автомобилей более 15,8 м, суммарный люфт более 10°, высота рисунка протектора менее 1,6 мм, регулировка фар не соответствует требованиям ГОСТа 25478 - 91, содержание вредных веществ в отработавших газах превышают величины, установленные ГОСТом 17.2.2.03 - 87 и ГОСТом 21303 - 75.

Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи).

При неисправностях тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях на дороге без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

84. Чем может быть заменён знак аварийной остановки?

Фонарём аварийной остановки

Любым заметным предметом

Ничем

85. Как контролируется уровень шума автомобиля?

Шум не должен превышать болевой барьер слуха

На 3000 оборотах в минуту, на расстоянии 1 метр от выхлопной трубы

На стоячем автомобиле, с помощью шумомера

86. Что нужно проверить при осмотре выхлопной системы автомобиля?

Не должно быть видимых прогаров и пробоев

На деталях выхлопной системы не должно быть следов коррозии

Выхлопная система должна быть неподвижно закреплена относительно кузова

87. В каком состоянии должны быть ремни безопасности?

Без видимых разрывов, фиксироваться при резком натяжении

Одного типа на левой и правой стороне

Иметь ширину не менее указанной в инструкции по эксплуатации

88. Какое основное достоинство электромобиля?

Большой объем

Динамичность

Бесшумность

Экономичность

Экологичность

89. Какая процедура планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей включает в себя поведение контрольного осмотра, уборочно-моечных операций и дозаправочных работ?

Текущий ремонт

Сезонное обслуживание

Ежедневное обслуживание

Техническое обслуживание №1

90. К какой группе вредных процессов, постоянно протекающих в течение всего времени существования автомобиля, относят температуру окружающей среды?

Средней скорости

Быстропротекающие

Медленные

Средней скорости

Полный фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации размещен в банке вопросов электронного учебного курса дисциплины в ЭИОС университета <http://sdo.tolgas.ru/>, а также хранится в бумажном и (или) электронном виде на кафедре-разработчике.